

Diagnose - Fehlersuchplan

| Beanstandung | Mögliche Ursache | Abhilfe/Prüfschritt 1) |
|---|---|------------------------|
| Motor springt schlecht an | Drehzahlsignal TN fehlt | 23 13.0 |
| Motor springt schlecht an und nimmt schlecht Gas an | Luftmassenmesser links bzw. rechts defekt | 23 6.0-7.0 |
| | Temperaturfühler Kühlmittel links bzw. rechts defekt | 23 10.0-11.0 |
| Motor springt nicht an | Spannungsversorgung vom Grundmodul fehlt | 23 1.0-5.0 |
| | Kraftstoffpumpenrelais defekt | 34 2.0 |
| | Temperaturfühler Kühlmittel links bzw. rechts defekt | 23 10.0-11.0 |
| | Kraftstoff-Einspritzventile Ansteuerung und Einspritzzeit | 23 32.0 |
| | Fehlfunktion an der Wegfahrsperre Stufe 2 ab 12/94 | 23 43.0 |
| Motor hat unrunder Leerlauf | Abgasrückführventil links bzw. rechts defekt | 23 23.0 |
| | Kraftstoff-Einspritzventile Ansteuerung und Einspritzzeit | 23 32.0 |
| Motor hat schlechte Leistung | Nockenwellensteuerung links bzw. rechts defekt | 23 27.0-28.0 |

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten, siehe 22.

Diagnose - Fehlersuchplan

Bei Beanstandungen an der Einspritzanlage LH kann durch verschiedene Abgleichsteckerstellungen Abhilfe erfolgen.

Motor 120

| Beanstandung | Mögliche Ursache | Abhilfe/Prüfschritt 1) |
|---|-----------------------------|------------------------|
| Schlechter Motorrundlauf in der Warmlaufphase | Abgleichsteckerstellung "2" | KAT und ohne KAT |
| Motor geht nach dem 1. Start aus | Abgleichsteckerstellung "3" | KAT und ohne KAT |
| Übergangsfehler im Warmlauf | Abgleichsteckerstellung "4" | KAT und ohne KAT |
| Motor geht nach dem 1. Start aus und schlechter Motorrundlauf in der Warmlaufphase | Abgleichsteckerstellung "3" | KAT und ohne KAT |
| Motor geht nach dem 1. Start aus, schlechter Motorrundlauf sowie Übergangsfehler im Warmlauf | Abgleichsteckerstellung "6" | KAT und ohne KAT |
| Motor geht nach dem 1. Start aus, sehr schlechter Motorrundlauf sowie Übergangsfehler im Warmlauf | Abgleichsteckerstellung "7" | KAT und ohne KAT |



Bei Fahrzeugen mit KAT darf ein Abgleichstecker mit Aufschrift ECE nicht eingebaut werden, da sonst die Luftpumpe für Lufteinblasung ständig läuft und dadurch Schäden an der Luftpumpe entstehen können.